

Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Projektum s.r.o. Křídlovická 699/16, 603 00 Brno IČ: 044 31 723	
ING. MICHAL VALENTA	ING. MICHAL VALENTA		
Místo stavby:	Stavební úřad:		
BRNO - STŘED	BRNO - STŘED		
Stavebník: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, ÚMČ BRNO-STŘED DOMINIKÁNSKÁ 2, 601 69 BRNO		Formát:	
		Datum:	05/2016
		Stupeň dokumentace:	DSP
Název akce: MODERNIZACE VÝTAHU KŘÍDLOVICKÁ 54, BRNO		Část:	Číslo paré:
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA		D.1.1.1	

a) architektonické a výtvarné řešení

Vzhledem k povaze prací (modernizace výtahu) nebude zasaženo do stávajícího architektonického a výtvarného řešení objektu.

b) materiálové řešení

Nová šachta bude tvořena ocelovou konstrukcí a její výplň bude z bezpečnostních skel.

c) dispoziční a provozní řešení

Výťahová šachta je součástí schodišťového prostoru.

d) bezbariérové užívání stavby

Modernizace výtahu nebude mít vliv na bezbariérové užívání stavby.

e) konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby**Bourací práce**

V rámci modernizace budou vybourány následující konstrukce:

- Přední plechové stěny s dveřmi. Rámovou konstrukci stěn tvoří ocelové profily L 40/40/4. Po spodní úroveň stropu je stěna i dveře výtahu oplášťena plechem tl. 2 mm. Rámovou konstrukci výťahových dveří tvoří ocelové uzavřené profily.
- Boční a zadní stěny. Rámovou konstrukci stěn tvoří ocelové profily L 40/40/4. Výplň tvoří drátěný výplet v rastru 20 x 20 mm o tl. drátu 2 mm.
- Původní betonové bloky na dně výťahové šachty budou vybourány.
- Šikmá betonová mazanina na dně výťahové šachty bude vybourána v tl. 50 – 120 mm tak, aby byla vytvořena vodorovná rovina.

Dále budou demontována následující zařízení:

- zařízení strojovny,
- kabina včetně lan a vodících lišt

Základy

Odbourané dno výťahové šachty bude srovnáno novou betonovou mazaninou o tl. 50 mm s vložením sítě KARI 100/100/6 mm.

Na vyvýšeném dně výťahové šachty (zadní část na kótě -3,000) budou provedeny 2 nové betonové základové patky pro uložení a ukotvení ocelových sloupků. Patky budou čtvercového půdorysu o hraně 250 mm a výšce 250 mm.

Ocelová konstrukce

Hlavní konstrukce šachty sestává z ocelových sloupků uzavřeného profilu JEKL 80/80/5 mm, která je ztužena vodorovnými dělicími příčkami taktéž z uzavřených ocelových profilů JEKL 50/80/3 mm. Sloupky a příčky budou spojeny svařením.

Hlavní ukotvení sloupků bude přes navařené ocelové patní plechy 200 x 200 mm o tl. 10 mm pomocí chemických kotev na závitové tyče M15 do nových betonových základových patek - v případě dvou zadních sloupků. Každý sloupek bude ukotven do této patky na dvě kotvy. Další čtyři sloupky vedoucí až na dno výťahové šachty budou navařeny do základacího obvodového rámu z uzavřených ocelových profilů JEKL 80/120/6 mm. Tento rám bude položen na dno výťahové šachty a přes navařené ocelové plechy 100 x 100 mm o tl. 5 mm bude do betonové mazaniny dna výťahové šachty kotven pomocí chemických kotev na závitové tyče M15. V každém rohu bude provedeno dvojí kotvení, tj. celkem 8 kotev.

Další kotvení bude přes navařené ocelové plechy 100 x 100 mm o tl. 5 mm pomocí chemických kotev na závitové tyče M15 do boků hlavních podestových nosníků (přední sloupky u budoucích dveří výtahu) a do čel schodišťových a mezipodestových desek (střední a zadní sloupky). V místě každého kotvení budou vždy dvě kotvy.

Do vzniklých rámu z profilů JEKL budou po obvodě navařeny ocelové profily L 35/35/2. Do těchto profilů budou na gumové příp. silikonové těsnění vložena bezpečnostní skla.

Bezpečnostní sklo se skládá ze dvou skel tl. 4 mm, mezi která je vlepená PVB fólie (polyvinylbutyral). Z vnitřní strany bude přiložen ocelový profil L 20/20/2, čímž dojde k upevnění skla. Tento ocelový profil bude po cca 300 mm přišroubován pomocí samořezných šroubů 5,5 x 32 mm pro ocelové konstrukce s EPDM podložkou do spodního profilu L a ocelového rámu.

Omítky

Bude provedena oprava omítek ve strojovně a lokálně ve schodišťovém prostoru.

Podlahy

Podlaha v místě výtahových dveří bude opravena. Dále proběhne lokální oprava betonové mazaniny ve strojovně.

Nátěry

Nová ocelová konstrukce bude opatřena základním nátěrem a 2 x vrchním emailem. Totéž se týká stávajících dveří na střeche a do strojovny.

Odstín bude dle výběru stavebníka.

Malby

Schodišťový prostor a strojovna budou vymalovány. Odstín bude dle výběru stavebníka.

Elektroinstalace

Do prostoru před výtahovými dveřmi bude umístěno pohybové čidlo pro sepnutí osvětlení. Kabeláž k čidlu bude umístěna v plastové liště. Provedení elektroinstalací a způsob a míra osvětlení musí vyhovovat platným ČSN. Po dokončení bude provedena revize elektro.

Parametry nového výtahu

Umístění strojovny: nad výtahovou šachtou

- počet stanic: 7
- nosnost: 375 kg
- počet osob: 5
- rozměr kabiny (š x h): 800 x 1 200 mm

Nový výtah bude dodán včetně pohonu, kabiny, dveří, ovládacích prvků a dalšího vybavení.

Součástí dodání výtahových technologií bude projektová dokumentace k technologii výtahu, potřebné zkoušky a revize k provozu, uvedení výtahu do provozu, statický návrh a posouzení ocelové konstrukce výtahové šachty a kotvení technologie výtahu.

Ostatní

Bude zajištěn plán BOZP, průběžný a závěrečný úklid. Dále bude provedeno zabezpečení schodiště proti pádu po odstranění stávajícího opláštění, např. dřevěným provizorním zábradlím v souladu s vypracovaným plánem BOZP a z něho vyplývajících bezpečnostních a legislativních předpisů.

f) stavební fyzika (tepelná technika, osvětlení, oslunění a akustika)

Modernizace výtahu nebude mít vliv na stavebně fyzikální vlastnosti stávajícího objektu

g) podrobnost projektové dokumentace

Tato projektová dokumentace je vypracována pouze pro potřeby získání stavebního povolení a v žádné své části nenahrazuje projektovou dokumentaci pro provádění stavby nebo výrobní dokumentaci.

h) fotodokumentace



Dno výtahové šachty



Výtahová šachta



Strojovna výtahu



Stěna výtahové šachty

V Brně, květen 2016

.....
Ing. Michal Valenta
(Zodpovědný projektant)